Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/11/2026 op 14:56 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/ca23423d6c6.pdf

Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZXPP014025

Kilometerstand : 55.278 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 72,65 kWh / 77 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	467 - 517 km	366 - 404 km
Snelweggebruik	347 - 383 km	295 - 326 km
Gemengd gebruik	423 - 467 km	344 - 380 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	355,37 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 22 - 3,704 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 73 - 3,698 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	423 - 467 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Buren, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:00:46